

LE CANARD-VAPEUR

BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES CAP-HORNIERS DE PLAISANCE
Siège : J. Rey, Villa Costecalde, Impasse Massilia, 83120 Sainte-Maxime. Tel : 06.12.61.67.72
<http://www.caphorniers-de-plaisance.com>



Numéro 51 - octobre 2013

HELLO LES CAP-HORNIERS DE PLAISANCE !

Depuis le dernier Canard-Vapeur, plusieurs événements intéresseront les membres de l'Association. Le meeting organisé par nos amis cap-horniers Ålandais à Mariehamn. Les retrouvailles avec les Chiliens, les Allemands, les Hollandais... furent très chaleureuses et bien *in the spirit of Cape Horn*. Nous passerons à l'AG un reportage sur cette exceptionnelle réunion où nous étions neuf membres de l'ACHP.

Par ailleurs, nous tentons de programmer une navigation du 8 au 11 mai 2014, sur le thonier *La Nébuleuse* que beaucoup connaissent bien, qui nous ferait naviguer entre Tréguier, les Héaux, Bréhat et Lézardrieux.

À l'Assemblée générale, "in the spirit of Cape Horn !"

JACQUES REY

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, RENDEZ-VOUS :

FIAP Jean Monnet, 30 rue Cabanis, 75014 Paris – Métro : Saint-Jacques ou Glacière

Dimanche 8 décembre 2013, de 10 h 15 à 19 h 00

Programme

10 h 15 : Rassemblement !

11 h : Assemblée générale : Rapports et élections au Conseil d'administration.

11 h 45 : Pisco ! (G souaffe !)

12 h 30 : déjeuner (G fin !)

14 h 30 à la nuit tombée : le voyage à Åland, aventures lointaines, bonheur de se retrouver, nouvelles des amis éloignés, projets...

Tarif par personne : 37 €

Prière d'envoyer avant le 20 novembre un acompte de 16 € par personne

par chèque à l'ordre de l'ACHP à notre trésorier : Patrick Touzet, Bât. A1, 45 avenue Franklin-Roosevelt, 94320 Thiais. Tel : 01.48.84.28.23 / Courriel : Patrick.touzet@laposte.net

Virement possible depuis votre compte sur celui de l'association :

LBP Marseille, 18 200 22 Z ou IBAN : FR88 2004 1010 0818 2002 2Z02 966 et BIC : PSSTFRPPMAR sans oublier de remplir la ligne courrier pour indiquer l'objet du virement.

En cas d'absence envoyez votre pouvoir à Patrick Touzet,

Avec votre cotisation : 15 € par personne ou 20 € par couple

pour les nouveaux associés : 30 € la 1^{re} année.



POUVOIR POUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Je, soussigné Donne pouvoir à

Pour me représenter lors de l'assemblée générale de l'Association des Cap-Horniers de Plaisance, le dimanche 8 décembre 2013, et prendre part à tout vote et décision en mon nom.

Fait à Le

Signature, précédée de la mention manuscrite « bon pour pouvoir »

RENDEZ-VOUS CAP-HORNIER SUR L'ARCHIPEL D'ÅLAND

Neuf d'entre nous ont assisté à cette semaine de rencontre en Scandinavie. Parmi les quelque soixante-dix participants, nous avons retrouvé avec plaisir des compagnons de notre semaine chilienne de 2010. Le gros de l'effectif était constitué de Finlandais, Suédois, Norvégiens et Allemands, mais nous n'oublions pas Donald, un Australien venu de Tasmanie, qui avait fait le voyage pour ses 97 ans.

Åland est un archipel situé entre la Suède et la Finlande. Pas moins de 6.500 îles, une population totale de 28.000 habitants, 11.000 d'entre eux vivant dans la capitale Mariehamn. Rattaché à la Finlande, Åland est toutefois un état autonome. Il dispose de son propre gouvernement et de son propre budget. Il est souverain en matière d'éducation, de santé, d'organisation économique et sociale. Il a son drapeau, sa poste, ses plaques d'immatriculation de voitures et son indicatif internet (.ax). La langue parlée et officielle est le suédois.

La vocation maritime du pays n'a pas cessé depuis l'époque des Vikings. L'armement d'aujourd'hui, constitué de cargos et de ferries, est l'activité économique prépondérante. Pendant la période du long cours cap-hornier, les Ålandais s'illustrèrent particulièrement avec l'armement Gustaf Erikson. La flotte Erikson eut pour principales destinations l'Australie et l'Amérique du Nord avec le contour du Cap Horn. Le charbon anglais à l'aller, le blé d'Australie au retour constituèrent l'essentiel des cargaisons.

Les Ålandais furent dans les derniers à armer à la voile. Lorsque Nantes, Liverpool et Hambourg abandonnèrent leurs grands voiliers pour se tourner vers la vapeur, Erikson leur acheta leurs navires et poursuivit son activité jusqu'à la deuxième guerre mondiale. Dans le port de Mariehamn, en prolongement du Musée maritime, reste amarré le magnifique quatre-mâts *Pommern*.

Parmi les points forts du programme, avant de prendre le ferry à destination de Mariehamn, nous avons visité le Musée *Vasa* de Stockholm. Au début du 17^e siècle, le roi de Suède voulut faire construire un imposant navire susceptible d'impressionner les cours européennes. Avec un haut bord démesuré, sous un coup de vent malheureux le *Vasa* sombra le jour de sa mise à l'eau en 1628, après avoir parcouru moins d'un mille. L'épave fut découverte en 1950 et un chantier considérable fut entrepris pour remonter le navire en surface. La Baltique est une mer de basse salinité et de faible marnage. Ces conditions permirent de restaurer le navire qui demeure aujourd'hui un vestige unique de la construction navale d'il y a 400 ans.

On assista, à bord du *Pommern*, à une pièce de théâtre mettant en scène la saga Erikson. Même si la langue suédoise est restée un mystère pour nous tous, on a tout de même compris que Gustaf Erikson était un héros national.

Le dîner d'adieu eut lieu également à bord du *Pommern*. À l'issue du repas, chaque délégation a exprimé ses remerciements. Notre Président a offert un livre sur les cap-horniers à l'association ålandaise. Comme nous l'avions fait au Chili, nous avons également remis le pavillon malouin à nos amis ; la ville de Saint-Malo, où fut fondée l'AICH, restant un repère de mémoire pour les associations de cap-horniers dans le monde entier.

De futures rencontres se dessinent. Les Hollandais veulent commémorer la découverte du passage du Cap Horn par Schouten et Le Maire. Une série de manifestations sera organisée aux Pays-Bas pendant le deuxième semestre 2015, soit le temps correspondant au voyage de leurs compatriotes entre juin 1615 et janvier 1616 pour atteindre le Cap Dur.

Les cap-horniers chiliens maintiennent un projet pour 2020, année du 500^e anniversaire de la découverte du détroit par Magellan.

Notre association demeure à ce jour, et nous en sommes plutôt fiers, la seule en France à rejoindre les organisations étrangères dans ces manifestations internationales où se cultive la mémoire de la grande épopée cap-hornière.

In the spirit of Cape Horn,

MARCEL MÉNARD

ÅLAND, QUELQUES IMAGES POUR RÊVER...



(Photos Brigitte Eude)

PETITES NOUVELLES DES 4 POINTS

Tout d'abord une rencontre : celle avec Jacques Ayache. Jacques est cap-hornier depuis un sacré bout de temps. Avec son groupe de musiciens « À l'emporte phrases », il chante des chansons de mer et de marins qui nous mènent pour l'une d'entre elles jusqu'au Horn. Il a aussi écrit une nouvelle : *Le Fantôme du Clipper*, qui fera peut-être l'objet d'une publication dans le Canard-Vapeur.

Åland : Voici le message que nous a adressé Richard Kompatzki, président de la Confrérie des Cap-horniers chiliens : « *Dear Jacques and Marcel, We are very happy for having again the opportunity to share good times with you and all members of the french group. We felt in company when we saw your friendly faces like we did 3 years ago in Chile. The Åland meeting was very nice and you were part of the idea of having good times, comradeship and capehorniers traditions. We look forward to see you in the future meetings, and why not in Chile. Keep in touch. Best wishes, in the spirit of Cape Horn, Ricardo Kompatzki* »

Ensuite Jérôme Pasteur, qui nous a tant régales avec son livre, *Comptoir des Océans*, dans lequel elle relate des histoires de marins ordinaires ou extraordinaires, poétiques ou effarantes qui se racontent au Micalvi entre plusieurs piscos, vient de nous écrire pour nous dire qu'après des années d'accompagnement des Ashaninkas de Vilcabamba, son association *Indibio/Chaveta* va marquer un temps d'arrêt. Nous avons beaucoup d'admiration pour cette femme hors du commun, cap-hornière, qui s'est tant consacrée à la sauvegarde de la culture des Indiens de l'Amazonie.

Enfin, l'inauguration à Saint-Tropez du Musée d'Histoire maritime de la Citadelle. Dans ce musée tout à fait remarquable, avec une scénographie captivante, il y a une grande salle dédiée aux voiliers cap-horniers de la marine marchande et plus particulièrement aux marins cap-horniers tropéziens. Le dynamique conservateur du musée, Laurent Pavlidis, a reçu l'aide efficace de nos amis Brigitte et Yvonnick Le Coat.

Enfin, quatre voiliers de membres de l'ACHP sont en navigation autour du monde.

JACQUES REY

MAI 2014 SUR LA NÉBULEUSE EN VUE DE LA CÔTE BRETONNE

Pour une excursion au printemps 2014. Voilà le plan :

- Mercredi 7 mai : possibilité de lézarder à Lézardrieux, activité amicalement surveillée par Lolo et Polo.
- Jeudi 8 mai : Pontrieux (ligne Guingamp-Paimpol, gare sur le port)
Embarquement en début d'après-midi
Passage de l'écluse à la pleine mer et descente du Trieux
Arrivée à Lézard, soirée barbecue chez Lolo et Polo, nuit sur *Nébuleuse* et hôtel.
- Vendredi 9 mai :
Navigation vers Tréguier, pique-nique à bord, arrivée à l'étale de pleine mer en milieu apm
Visite de la cité
Dîner à bord
- Samedi 10 mai :
Navigation retour vers Lézard, pique-nique au mouillage dans Bréhat, arrivée fin apm
Récupération des voitures à Tréguier (± 1/2 heure)
Pisco et dîner à l'Auberge du Trieux
Nuit à l'hôtel pour tout le monde, ce qui permet une soirée libre et évite un réembarquement de nuit dans les brumes du pisco.
Si conditions météo désastreuses, navigation à l'abri dans l'archipel, sans modification de la logistique à terre.
- Dimanche 11 mai :
Grasse matinée, courses pique-nique à Lézard, taxi vers Paimpol pour les trop pressés
Visite du parc et château de la Roche Jagu (magnifique à cette période), pique-nique dans les jardins
Adieu (Non ! Au revoir... [ndte : note du trésorier expéditeur])

Budget *Nébuleuse* + repas = 600 € environ

+ 3 nuits d'hôtel si l'on fuit l'insomnie sur mer (± 270 €) = total environ 800 €

Pré-inscription auprès de Jacques Rey (jrey1@neuf.fr), finalisation à l'Assemblée générale.

